STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 26185
19 mei
2016

Nr.1791045 Verkeersbesluit voor Het aanwijzen van een laad- en losplaats aan de Mr. H. F. de Boerlaan, ter hoogte van de nrs. 50 tot 60



Onderwerp:

Verkeersbesluit voor het aanwijzen van een laad- en losplaats aan de Mr. H. F. de Boerlaan, ter hoogte van de nrs. 50 tot 60 in de gemeente Deventer

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEVENTER

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet en het door B&W genomen delegatie- en mandaatbesluit van 11 mei 2010, nummer 34.6339, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Vanuit de bewoners van de Mr. H. F. de Boerlaan (nrs tussen 50 en 60) is het verzoek gekomen of de parkeerhaven ter hoogte van de nrs. 50 tot 60 aangewezen kan worden als laad- en losplaats. Dit omdat deze parkeerhaven bedoeld is als losplaats maar nu als parkeerplaats wordt gebruikt. Het parkeervak ligt aan de noordzijde van de Mr. H. F. de Boerlaan, wegvak Hunneperkade-Kazernestraat.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een

verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van

het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens,

alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt

gewijzigd.

Gelet op de bekendmaking d.d. 19 mei 2016 van de ter inzage legging van het besluit en de mogelijkheid voor belanghebbenden om bezwaar in te dienen;

Motivering

Vanuit de bewoners van de Mr. H. F. de Boerlaan (nrs tussen 50 en 60) is het verzoek gekomen of de parkeerhaven voor hun huizen aangewezen kan worden als laad- en losplaats. De parkeerhaven is enige tijd geleden aangelegd om de naast gelegen woningen te kunnen bevoorraden, maar wordt op dit moment regelmatig gebruikt als parkeerplaats.

Uit het oogpunt van
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of

schade en

-het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het

karakter of van de functie van objecten of gebieden

is het gewenst om een laad- en losplaats aan de Mr. H. F. de Boerlaan, ter hoogte van de nrs. 50 tot 60, aan te wijzen, doormiddel van het plaatsen van het bord E07.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer

is overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de Politie-eenheid Oost Nederland, handelend namens de Korpschef.

BESLUITEN



Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om

een laad- en losplaats aan de Mr. H. F. de Boerlaan, ter hoogte van de nrs. 50 tot 60, aan te wijzen, doormiddel van het plaatsen van het bord E07.

MEDEDELINGEN
Inzage

Het besluit ligt 6 weken, na publicatie, ter inzage bij het Gemeentelijk Informatiecentrum in de Openbare Bibliotheek, Brink 70 en bij Publiekszaken, Leeuwenbrug 81.

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen het besluit een bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag van publicatie. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5000, 7400 GC Deventer.

Tevens kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend. Voor de behandeling het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Adres: voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost Nederland locatie Zwolle, sector Bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle.

Deventer, 17 mei 2016

namens burgemeester en wethouders van Deventer,
J.T. Lobeek

programmamanager team Ontwikkeling, Realisatie en Beheer